

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

| Número de Controle SDIC | NCM        | Sugestão de descrição do ex-Tarifário<br>(item II – c. da Ficha Técnica – Excel)  |
|-------------------------|------------|---|
| M63-22I                 | 8407.90.00 | Motor a combustão interna em versão gás, com 6 cilindros, com cilindrada de 6.700 cm <sup>3</sup> , com potência mínima de 191 kw a 2.300 rpm, com torque igual ou maior a 1.000 Nm a 1.100 rpm, tensão de trabalho de 24 V e nível de certificação de emissões Proconve P8 e EURO VIOBD-E e uso específico em caminhão de coleta urbana de resíduos. |

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

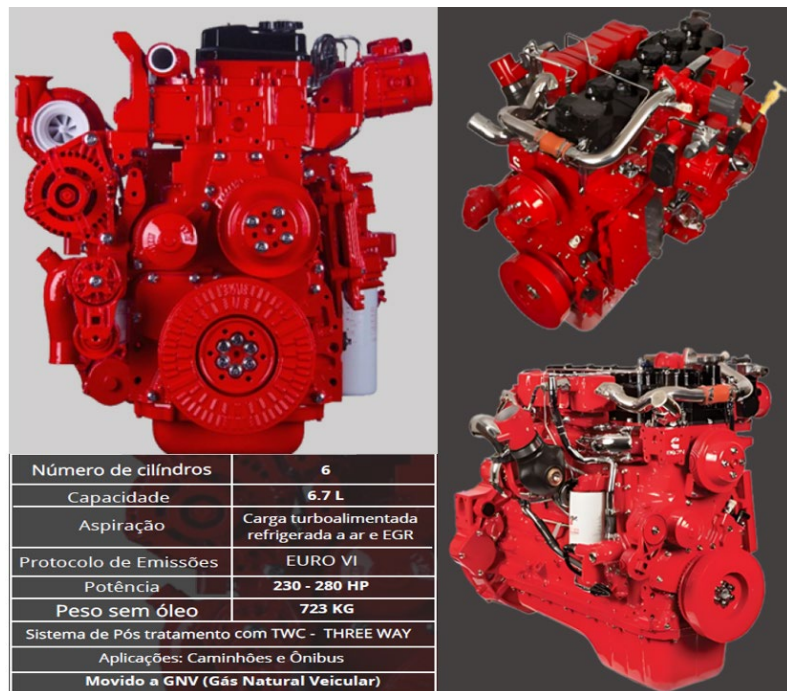
MOTOR DE COMBUSTÃO INTERNA, 6 CILINDROS EM LINHA, 6.7 LITROS DE CILINDRADA, MOVIDO À GÁS NATURAL VEICULAR, CONSIDERANDO:

FAIXA DE TORQUE/ POTÊNCIA:

1000 N.M@1100RPM / 191KW@2300RPM

QUE EM CONJUNTO COM O CATALISADOR GERENCIADO PELO MÓDULO ELETRÔNICO DO MOTOR, ATENDE O NÍVEL DE EMISSÕES PROCONVE P8 E EURO VI OBD-E.

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



### 3. Aplicação do item importado:

CAMINHÃO DE COLETA URBANA DE RESÍDUOS

### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O motor de um caminhão fornece a força necessária para que o veículo transporte cargas pesadas. O motor movido a gás natural é uma alternativa mais limpa e sustentável, sendo aplicado majoritariamente em centros urbanos, locais mais propensos à altos níveis de poluição do ar. Os veículos de motor a gás natural poluem menos, têm uma pegada de carbono menor e usam um combustível que não apresenta qualquer risco de contaminação do solo ou da água. A mudança para veículos a gás natural oferece aos operadores de frota benefícios econômicos de longo prazo e melhora o perfil de sustentabilidade de seus negócios, apesar do maior custo inicial em comparação com caminhões a diesel.